



Nuevos carriles deslizantes de Murrplastik,

Prolongan hasta cinco veces más la vida útil de las cadenas portacables

*Por: **Transmisiones Ltda**

// ¿Quién desea vivir por siempre? //

Con los nuevos carriles deslizantes de Murrplastik Systemtechnik, Oppenweiler, se reduce la fricción superficial de las cadenas portacables de recorrido horizontal a prácticamente cero. Los carriles se insertan en el arco interior de los eslabones de la cadena. El resultado es que ya no son estos los que realizan el deslizamiento, es decir, la parte superior y la inferior de la cadena directamente entre ellas, sino que se encargan los carriles. La consecuencia es un desgaste considerablemente menor para las cadenas, mientras que aumenta, como es de esperar, el de los carriles.

El resultado es impresionante: prolonga hasta 5 veces la vida útil de las cadenas portacables. Ahora, en lugar de cambiar la cadena completa, como era habitual, tan solo se van renovando los carriles. La instalación de estos se realiza en pocos pasos, y sin necesidad de sacar la cadena de su canaleta. Estos carriles deslizantes están disponibles para los sistemas de cadenas portacables de Murrplastik PowerLine y HeavyLine.



Fig. 1: Ya no son los eslabones los que realizan el deslizamiento, es decir, la parte superior y la inferior de la cadena directamente entre ellas, sino que se encargan de ello los carriles.

El estrés de carga sobre las cadenas portacables aumenta.

Las exigencias mecánicas sobre las cadenas portacables de recorrido horizontal han aumentado considerablemente en los últimos años. No sólo se trata de que se diseñen máquinas y equipos con recorridos cada vez más largos, sino que el peso ha aumentado de forma drástica debido al mayor número de cables de control, datos y alimentación y, por último, pero no menos importante, los equipos funcionan cada vez a mayores velocidades. De esta forma, y en especial para recorridos superiores a 3 metros, las cargas mecánicas aumentan de manera desproporcionada.

Las consecuencias:

- Las cadenas portacables se desgastan más rápido.
- Es necesario cambiarlas por completo a menudo.
- Los tiempos de parada debido a reparaciones o mantenimiento aumentan.
- Resumiendo: se reduce la rentabilidad.

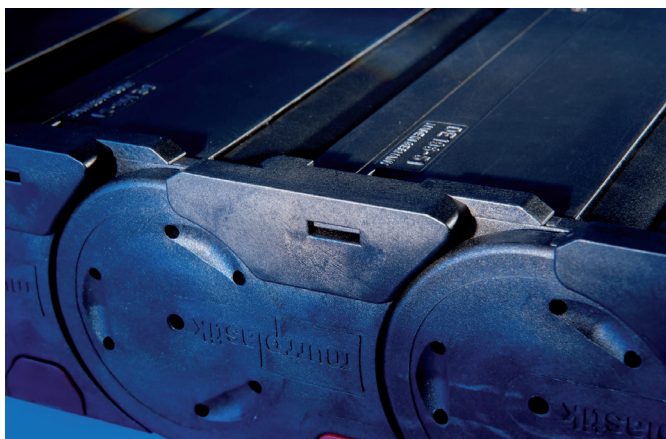


Fig. 2: Los carriles se insertan en el arco interior de los eslabones de la cadena.

El carril de deslizamiento. Menos desgaste de la cadena para una mayor rentabilidad.

Murrplastik Systemtechnik ha desarrollado por ello una solución sencilla, pero inteligente. El carril de deslizamiento. Los carriles de deslizamiento se colocan en lugar de los enganches de traviesas en los eslabones, en el arco interno de la cadena portacables, fijándose en esta con un solo movimiento y sin necesidad de herramientas. Para retirar un carril se necesita tan solo un destornillador para desenchajarlo.

Los carriles deslizantes tienen una altura de 4 mm en las cadenas PowerLine y de 6 mm en la de la serie HeavyLine. Murrplastik recomienda cambiarlos cuando alcancen el límite de desgaste de 1,5 mm. El resultado es que ahora sólo hay que cambiar los carriles, comparativamente más baratos, y no toda la cadena portacables. La práctica demuestra que así es posible multiplicar por cinco la vida útil de la cadena. De esa forma, los carriles se amortizan en un plazo de tiempo mínimo. De esa forma, se pueden planificar con más holgura los ciclos de mantenimiento de las cadenas portacables de Murrplastik.



Fig. 3: Los carriles deslizantes se encajan en la cadena con un solo movimiento y sin herramientas.

Posible gracias a la investigación de materiales de última generación.

Los ingenieros de Murrplastik desarrollaron los carriles deslizantes con un nuevo material plástico especialmente optimizado para el deslizamiento, haciendo gala de todo su conocimiento en cuanto al desarrollo de materiales. En este caso, lo más relevante fue el ser capaces de dar con el equilibrio perfecto entre dureza del material (y resistencia a la fricción) y su blandura (capacidad de deslizamiento) en la mezcla de materiales. Estos nuevos carriles deslizantes representan un compromiso óptimo desde el punto de vista técnico.

Los nuevos carriles en la industria del vidrio.

Uno de los entornos más exigente para estos nuevos carriles es el de la industria del vidrio. Las láminas de vidrio se transportan mediante equipos transportadores a las áreas de procesado. El problema para todas las unidades móviles en el área de producción es la alta concentración de polvo de cristal en el ambiente. Consecuentemente, para la cadena portacables, además de su desgaste natural entre su parte superior e inferior, hay que añadir el efecto "papel de lija". En este caso, los carriles deslizantes de Murrplastik son una auténtica bendición. La práctica demuestra que en estas condiciones es posible aumentar la vida útil de la cadena portacables en más del doble. 🌟

Sobre el autor

Michael Kobus, director de producto de los sistemas de cadenas portacables en Murrplastik Systemtechnik (Alemania).

*** Artículo de prensa reproducido y adaptado por Transmisiones Ltda., www.transmisiones.de, distribuidor autorizado de Murrplastik Systemtechnik (Alemania) para Colombia**